

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Monika Fazekas	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Monika Fazekas	
Vypracoval	Ing. Lucie Tanistrová	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

Investor	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s.
Objednatel	Město Mikulov

Formát	4×A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	11/2020	Zakázkové číslo	1557020-18
--------	------	---------	--------	----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt MIKULOV - ULICE VALTICKÁ, ČÁST KANALIZACE A MUŠLOV - KANALIZACE D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu D.1.2 - ČÁST B MIKULOV, MUŠLOV - KANALIZACE D.1.2.6 - SO 05B OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PO PŘEKOPECH Souprava		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1.2.6.1	0

1	ÚVOD	3
2	POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2.1	Oprava místních komunikací	3

1 ÚVOD

V objektu SO 05B je řešena oprava narušených místních komunikací po výstavbě kanalizačních stok, výtlačku, odboček pro domovní přípojky a ostatních souvisejících objektů.

Dotčení a následné opravy místních komunikací musí být v souladu s vydanými vyjádřeními a stanovisky příslušných majetkových správců a správních orgánů.

Konstrukce vozovky bude opravena ve stejné skladbě, jako je stávající konstrukce vozovky a s navázáním jednotlivých vrstev. Uvedené návrhové skladby vozovky jsou pouze předpokládáné, budou upřesněny po provedení sond.

2 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Komunikace budou po dokončení výstavby kanalizace opraveny do původního výškového řešení. Příčné uspořádání a odvodnění na komunikacích zůstane stávající.

Před zahájením výkopových prací v rámci provádění stok a výtlačku bude v daném úseku zaříznut a vybourán nebo zaříznut a odfrézován asfaltobetonový kryt v šířce rýhy. Poté budou vybourány a vytěženy stávající konstrukční vrstvy a provedeny výkopy pro uložení potrubí, vše v rozsahu na šířku rýhy pro potrubí a objekty. Tato rýha bude v celé výšce zapažena. Po uložení potrubí a zkouškách bude proveden obsyp a zásyp potrubí do úrovně pláně. Dále bude provedena provizorní oprava.

Podle období, kdy bude provizorní oprava prováděna, bude po dohodě se správcem komunikace upřesněno použití prosívky nebo asfaltového recyklátu.

Po dobu provizoria bude prováděna průběžná kontrola a neprodlené doplňování případných poklesů.

Konečná oprava komunikace

Rozsah oprav komunikací bude odpovídat TP146 a bude záležet na poloze rýhy v komunikaci – viz vzorový výkres.

2.1 Oprava místních komunikací

V místě, kde je místní silnice dotčena podélným zásahem kanalizační stoky a kde je tento jízdní pruh dotčený jednostranně nebo oboustranně překopy odboček pro domovní přípojky, bude provedena oprava AB krytu komunikace na dvě spáry.

Před zahájením výkopových prací v rámci provádění stok bude v daném úseku odfrézován asfaltobetonový kryt v tl. 5 cm na šířku rýhy pro kanalizaci + 0,20 m na obě strany od hrany rýhy. Poté budou vybourány a vytěženy stávající konstrukční vrstvy a provedeny výkopy pro uložení kanalizace, vše v rozsahu na šířku rýhy pro kanalizaci. Tato rýha bude v celé výšce zapažena. Po uložení potrubí a zkoušce těsnosti bude proveden obsyp a zásyp potrubí do úrovně pláně.

Nové konstrukční vrstvy budou provedeny v odstraněném rozsahu do úrovně -5 cm pod horní líc komunikace (tj. bez vrchního AB krytu). Poté bude obnovena vrchní vrstva AB krytu tl. 5 cm v celém odstraněném rozsahu. Vzniklá spára bude opatřena těsnícím proužkem.

Stávající skladba podkladních vrstev komunikace s AB povrchem není známá, v projektu uvažujeme následující složení:

asfaltobeton střednězrný ACO11	5 cm
obalované kamenivo střednězrné ACP16+	5 cm
šterk částečně vyplněný cementovou maltou (ŠCM)	20 cm
šterkodrt' (ŠD)	15 cm
CELKEM	45 cm

Mezi vrstvou asfaltobetonu a obalovaného kameniva bude proveden spojovací postřík. Mezi vrstvou obalovaného kameniva a štěrku bude proveden infiltrační postřík.

Místní komunikace – penetrační makadam

makadam	10 cm
vibrovaný štěrk	20 cm
<u>štěrkodrt' (ŠD)</u>	<u>15 cm</u>
CELKEM	45 cm

Pro štěrkovou vozovku je navržena oprava vrstev v tomto složení:

- posyp podkladu kamenivem drceným v množství 35 kg/m² se zavibrováním
- vibrovaný štěrk frakce 32/63 v min. tloušťce 20 cm