



Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Miroslav Marek	
Kontroloval	Ing. Ondřej Běloušek	

 <p>AQUA PROCON s.r.o.</p>		<p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Jaroslav Jarolím	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Město Pohořelice
Objednatel	Město Pohořelice

Formát	7×A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	08/2021	Zakázkové číslo	1541520-18
<p>Projekt</p> <p>POHOŘELICE - ČS U HŘIŠTĚ A RETENČNÍ NÁDRŽ</p> <p>D - Dokumentace objektů</p> <p>D.2 - Čerpací stanice 02</p> <p>D.2.5 - SO 405 KOMUNIKACE</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>								
Příloha						Číslo přílohy		Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA						D.2.5.1		0

1.	Identifikační údaje	3
a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Údaje o žadateli	3
c)	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Stručný popis navrženého řešení.....	4
3.	Použité podklady a průzkumy	4
a)	Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů	4
b)	Výsledky a závěry průzkumů a měření	4
4.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	4
5.	Návrh zpevněných ploch	5
a)	Směrové řešení	5
b)	Výškové řešení.....	5
c)	Šířkové uspořádání	5
d)	Skladby zpevněných ploch	5
e)	Zemní práce	6
f)	Inženýrské sítě	6
g)	Požadavky na vybavení	6
h)	Vytyčení	6
6.	Odvodnění.....	7
7.	Návrh dopravních značek a zařízení	7
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
9.	Vazby na případné technologické vybavení.....	7
10.	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: POHOŘELICE – ČS U HŘIŠTĚ A RETENČNÍ NÁDRŽ
Stavební objekt: **SO 405 KOMUNIKACE**
Stupeň dokumentace: ZD
Místo stavby: Pohořelice
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno - Venkov
Katastrální území: k.ú. Pohořelice nad Jihlavou (724866)
Charakter stavby: Rekonstrukce, novostavba

b) Údaje o žadateli

Investor: Město Pohořelice

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.
Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČ: 469 68 822
Ing. Ondřej Běloušek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT č. autorizace 1006234

2. Stručný popis navrženého řešení

V rámci SO 405 Komunikace jsou řešeny nové i rekonstruované komunikace a chodníky v areálu ČS 02 Pohořelice. Veškeré stávající komunikace uvnitř areálu budou dotčeny výkopovými pracemi při rekonstrukci ČS. Nové komunikace budou navazovat na stávající komunikace.

3. Použité podklady a průzkumy

a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) inženýrskogeologický průzkum
- (5) místní šetření provedené projektantem
- (6) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

b) Výsledky a závěry průzkumů a měření

Inženýrskogeologický průzkum

Na geologické poměry usuzujeme z geologických průzkumů provedených oblastí ČOV. Tato oblast spadá do stejné údolní nivy protékající řeky Jihlavy a geologickou skladbu lze předpokládat v této lokalitě obdobnou. V zájmovém území předpokládáme, že svrchní vrstvu v tl. cca 300mm tvoří ornice pod kterou se nachází souvrství prachovitých hlín tuhé až pevné konzistence. Od hloubky cca 3,5 pod povrchem předpokládáme hlinitý zajiňovaný písek, který v nižších polohách bude přecházet v méně zahliněný štěrk. Od hloubky cca 5,5m předpokládáme prachovitý jíl tuhý až pevný. Ustálenou hladinu podzemní vody předpokládáme v úrovni cca 3,0m pod povrchem. Přímo v místě stavby bude proveden geologický průzkum, na jehož základě budou geologické poměry v místě stavby pro další stupeň projektové dokumentace upřesněny.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

RETENČNÍ NÁDRŽ

SO 301	HTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY
SO 302	ODLEHČOVACÍ KOMORA
SO 303	RETENČNÍ NÁDRŽ
SO 304	TRUBNÍ ROZVODY
SO 305	OPLOCENÍ
SO 306	PŘELOŽKA VODOVODU
SO 307	KOMUNIKACE

PS 301	STROJNĚ – TECHNOLOGICKÁ ČÁST
PS 302	ELEKTRO – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

ČERPACÍ STANICE

SO 401	HTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY
SO 402	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ČS
SO 403	AKUMULAČNÍ JÍMKA
SO 404	TRUBNÍ ROZVODY
SO 405	KOMUNIKACE
SO 406	OPLOCENÍ
PS 401	STROJNĚ – TECHNOLOGICKÁ ČÁST
PS 402	ELEKTRO – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

5. Návrh zpevněných ploch**a) Směrové řešení**

Směrové řešení je navrženo pro umožnění vjezdu a manipulace vozidel kategorie N2 a N3. Jedná se o manipulační techniku na odvoz kontejnerů a cisternových vozů. Oproti stávajícímu stavu bude pojižděná zpevněná plocha rozšířena. Celková výměra pojižděných zpevněných ploch činí 100 m².

Nově jsou navrženy i chodníky, které slouží k lepší obsluze objektů v areálu ČS. Jejich plocha je 22 m².

b) Výškové řešení

Výškové řešení bylo oproti stávajícímu stavu upraveno tak, aby byla umožněna lepší obsluha nových i stávajících objektů v areálu ČS. Zejména se jedná o zvednutí ploch v okolí stávajícího objektu čistírny tak, aby na její obsluhu nebyla nadále potřeba přenosná rampa.

c) Šířkové uspořádání

Šířka komunikace, která navazuje na samostatný sjezd (řešen v jiné PD) činí 6,55 m. Tato komunikace je lemována silničními obrubníky s převýšením 2-10 centimetrů. V místech, kde se uvažuje odtok vody ze zpevněných ploch do zeleně jsou navrženy zapuštěné betonové obrubníky.

d) Skladby zpevněných ploch**Konstrukce 1 – asfaltová vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/632	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDB	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 460 mm		
Výměna podloží	450 mm		

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$; na vrstvě ŠD min 80 MPa.

Konstrukce 2 – nepojížděné zpevněné plochy – betonová dlažba

Betonová dlažba 20x20, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 250 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 30\text{MPa}$; na vrstvě ŠD min 70 MPa.

e) Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypu je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

f) Inženýrské sítě

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správci v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!

Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správci přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.

Stávající nadzemní vedení VN prochází cca 15 metrů od JZ rohu navržené ČOV. Zemní práce budou tedy částečně prováděny v jeho ochranném pásmu.

g) Požadavky na vybavení

Nejsou.

h) Vytyčení

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

6. Odvodnění

Voda je z komunikace odváděna pomocí příčného a podélného sklonu. V místě příjezdové komunikace je voda odváděna do liniového žlabu, který je pak napojen na stávající kanalizaci. V areálu ČS je pak voda svedena do zeleně v areálu, kdy voda přeteče přes zapuštěný betonový obrubník.

Ze zemní pláně bude srážková voda odváděna pomocí příčného (min. 3,0 %) a podélného sklonu do vsakovací drenáže z kameniva fr. 16/32, kde bude zasakována.

7. Návrh dopravních značek a zařízení

V areálu ČOV nebude instalováno dopravní značení.

Přechodné dopravní značení bude zpracováno zhotovitelem podle platných právních a technologických předpisů před započítím prací v návaznosti na schválený harmonogram prací.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby projekt neuvažuje s návrhem veškerých opatření pro bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace uvedenými ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Zejména nebudou v rámci areálových chodníků zřizovány přirozené či umělé vodící linie a hmatové ani vizuální úpravy.