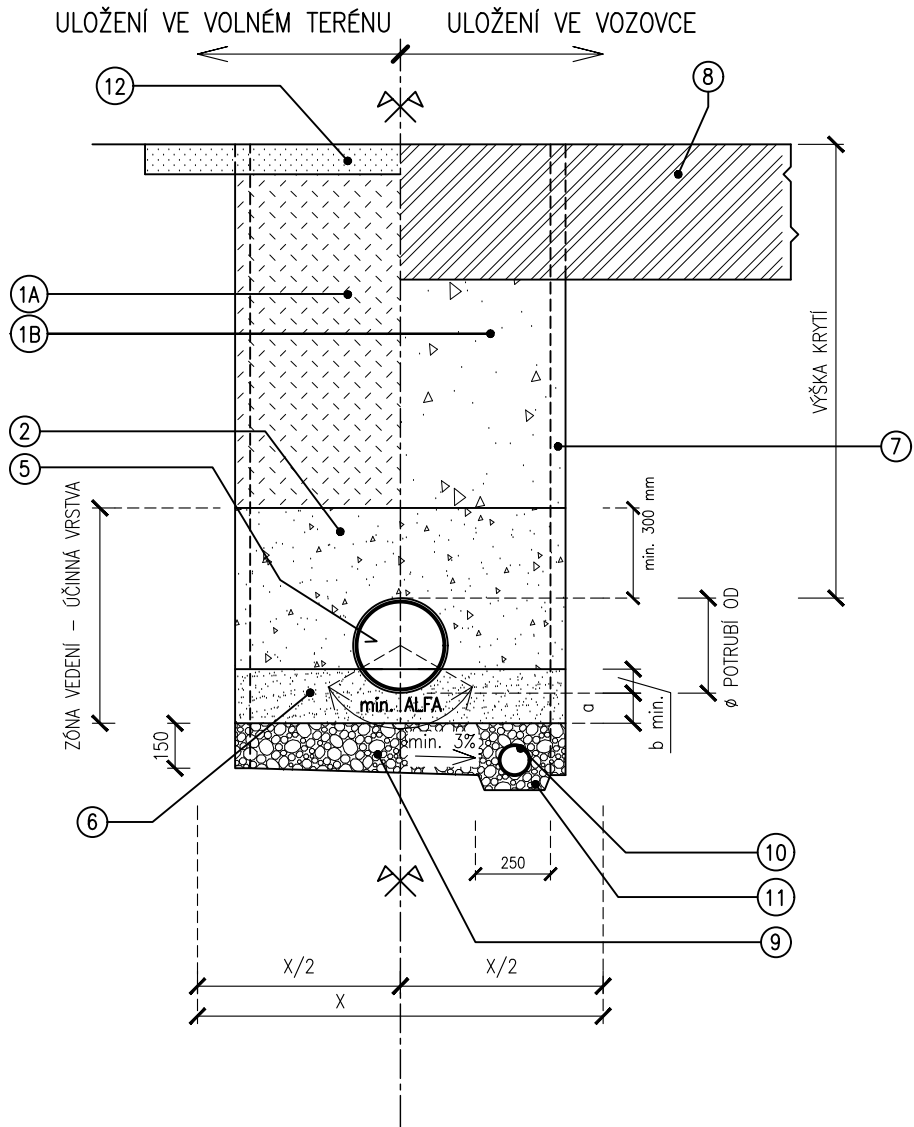


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM TLT POTRUBÍ



VNĚJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKY TROUBY	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (VČETNĚ PÁŽICÍHO PAŽENÍ)	MIN. ŠÍŘKA RÝHY VČETNĚ PÁŽICÍHO BOXU	TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ V NORMÁLNÍCH PŮDNÍCH POMĚRECH	TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ VE SKALNATEM PROSTŘEDÍ NEBO ZEMINÁCH TUHÉ KONZISTENCE	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ŮHLU ULOŽENÍ ALFA 60°	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ŮHLU ULOŽENÍ ALFA 90°	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ŮHLU ULOŽENÍ ALFA 120°
DN	x	x	a	a	bmin.	bmin.	bmin.
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
150	1100	1300	100	150	15	25	40
200	1100	1300	100	150	15	30	50
250	1100	1300	100	150	20	40	65
300	1100	1300	100	150	25	50	80
400	1200	1400	100	150	30	60	100
500	1300	1500	100	150	35	75	125
630	1430	1630	100	150	40	90	150

LEGENDA:


- 1A. HLAVNÍ ZÁSYP (MIMO POJÍZDĚNÉ PLOCHY) – PŮVODNÍ ZEMINA BEZ VĚTŠÍCH ČÁSTIC, HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH MAX. 30 CM, MÍRA ZHUTNĚNÍ ZÁSYPU STEJNÁ JAKO U OKOLNÍ ROSTLÉ ZEMINY ABY NEDOCHÁZELO K NÁSLEDNÝM POKLESŮM, V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ POTRUBÍ V NOVĚ PROVEDENÉM NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV, BUDE HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY POTRUBÍ PROVEDEN Z MATERTIÁLU JAKO NÁSYPOVÉ TĚLESO ČOV A BUDE SPLŇOVAT MÍRU ZHUTNĚNÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA ČOV – VIZ.: VHDNÝ DOBRĚ ZHUTNITELNÝ MATERIÁL JEHOŽ ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). BUDE POUŽIT VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ".
- 1B. HLAVNÍ ZÁSYP V MÍSTNÍ KOMUNIKACI A POJÍZDĚNÝCH PLOCHÁCH – VHDNÝ ZÁSYPVÝ MATERIÁL DLE TP 146 , HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ", TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). HLAVNÍ ZÁSYP VE VOZOVKÁCH A V POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH BUDE Z VHDNĚ DOBRĚ HUTNITELNÉ ZEMINY HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA MÍRU ZHUTNĚNÍ 96% PROCTOR STANDARD. VE STÁTNÍCH A KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍCH BUDE POUŽIT HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA NA HODNOTU RELATIVNÍ ULEHLOSTI $I_d = 0,95$. PLÁN ZHUTNĚNÁ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$
2. HUTNĚNÝ OBSYP BUDE PROVEDEN TAK, ABY SPLŇOVAL POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ, V MÍSTĚ POTRUBÍ POD KOMUNIKACÍ I PŘEDPIS TP 146. HUTNĚNÝ OBSYP (BOČNÍ A KRYCÍ) BUDE PROVEDEN Z NESOUDRŽNÉHO MATERIÁLU. OBSYP BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKOPÍSKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA (S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI) DO VÝŠE 300 MM NAD VRCHOL TROUBY. OBSYPVÝ MATERIÁL BUDE MÍT MAXIMÁLNÍ ZRNO 32 MM. HUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO PO VRSTVÁCH ODPOVÍDAJÍCÍCH POUŽITÉMU HUTNICÍMU PROSTŘEDKU, MAX. VŠAK 150 MM ($I_d = 0,95$).
3. NEOBSAZENO
4. NEOBSAZENO
5. LITINOVÁ TROUBA
6. LŮŽKO POD POTRUBÍ – PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA (S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI) O ZRNITOSTI MAX. 16 mm (PODÍL ZRN FRAKCE 8 – 16 MM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ JAK 10%), ZHUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH 150 mm (RELATIVNÍ ULEHLOST $I_d=0,95$), LŮŽKO BUDE V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ
7. SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM (PŘÍLOŽNĚ PAŽENÍ S MEZERAMI – TLOUŠŤKA PAŽNIC 50 mm, CELOPLOŠNĚ PAŽÍCÍ PRVKY – TLOUŠŤKA PAŽENÍ 150 mm
8. KONSTRUKCE VOZOVKY, NOVÁ VOZOVKA BUDE PROVEDENA V RÁMCI SO 212 KOMUNIKACE
9. HUTNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ VRSTVA MIN. TLOUŠŤKY 150 mm (FRAKCE 32 – 63 MM)
10. DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 100 (PO UKONČENÍ STAVBY ZASLEPIT)
11. DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (FRAKCE 8 – 16 MM)
12. OHUMUSOVÁNÍ A OSETO, – V AREÁLU ČOV V RÁMCI OBJEKTU SO 201 HTÚ

POZNÁMKA:

POLOŽKY Č. 9., 10., 11. a 12. SE NAVRHUJÍ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE DNO VÝKOPU SE NACHÁZÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY. PRO ZÁSYPY A NÁSYPY BUDOU POUŽITÉ VHDNĚ MATERIÁLY A JEJICH ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU, VŠE V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 ZEMNÍ PRÁCE, ČSN 73 6133 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 72 1015 LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI ZEMIN, ČSN 72 1006 KONTROLA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN, A DALŠÍMI SPECIALIZOVANÝMI NORMAMI). NA ZPĚTNÉ ZÁSYPY V KOMUNIKACÍCH. POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH A V NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV BUDE POUŽITÝ POUZE SPRÁVCEM STAVBY SCHVÁLENÝ VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ". HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ POD KOMUNIKACEMI A V NÁSYPOVÝCH TĚLESECH ČOV, KONTROLY KVALITY, ZKOUŠKY A JEJICH ČETNOST BUDOU PROVÁDĚNÝ TAKÉ PODLE POŽADAVKŮ TP 146.

V ZÓNĚ NAD POTRUBÍM NEHUTNIT DO VÝŠKY MIN. 300 mm

-	-	-
Revize	Popis revize	Datum revize

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Jaroslav Jarolím	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Jaroslav Jarolím	
Vypracoval	Rostislav Husák	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

Investor	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s	
Objednatel	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s.	

Formát	630x297	Měřítko	1:25	Stupeň	ZD	Datum	08/2021	Zakázkové číslo	1570521-18
--------	---------	---------	------	--------	----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt	POHOŘELICE - INTENZIFIKACE A ZVÝŠENÍ KAPACITY ČOV		
	D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		
	D.1 - Dokumentace stavebních a inženýrských objektů		
	D.1.11 - SO 211 KANALIZACE A TRUBNÍ ROZVODY ČOV		
			Souprava
Příloha		Číslo přílohy	Revize
VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ - TLT		D.1.11.11	0