

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------



**Projektová a inženýrská společnost**  
Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
tel.: +420 541 426 011  
E-mail: [info@aquaprocon.cz](mailto:info@aquaprocon.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

Vedoucí projektu	Ing. Petr Prax, Ph.D.
------------------	-----------------------

*Vedoucí dílčího projektu*

Zodpovědný projektant                      Ing. Vlastislav Kolečkář

Vypracoval	Bc. Štěpán Vlach
------------	------------------

Kontroloval	Ing. Jan Polášek
-------------	------------------

Investor	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s., Čechova 23, 690 02 Břeclav
----------	--

*Objednatel* Vodovody a kanalizace Břeclav a.s., Čechova 23, 690 02 Břeclav

Formát	A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	06/2022	Zakázkové číslo	1591021-18-02
--------	----	---------	--------	----	-------	---------	-----------------	---------------

Projekt

# VALTICE - REKONSTRUKCE KANALIZACE NA ULICÍCH MIKULOVSKÁ, BŘECLAVSKÁ - ČÁST II.

## D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

## D.2 - Obnova povrchů

## Souprava

Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBNOVA POVRCHŮ	D.2.1	0

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Budoucí vlastník (správce) komunikací .....	3
c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. Stručný popis navrženého řešení.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Použité podklady a průzkumy.....</b>	<b>4</b>
a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů .....	4
<b>4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Návrh zpevněných ploch.....</b>	<b>4</b>
a) Směrové řešení .....	4
b) Šířkové vedení .....	4
c) Skladby zpevněných ploch .....	5
d) Zemní práce .....	5
e) Inženýrské sítě .....	5
f) Požadavky na vybavení .....	6
g) Vytyčení .....	6
<b>6. Odvodnění.....</b>	<b>6</b>
<b>7. Návrh dopravních značek a zařízení .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....</b>	<b>6</b>
<b>9. Vazby na případné technologické vybavení.....</b>	<b>6</b>
<b>10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

### a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Valtice – rekonstrukce kanalizace na ulicích Mikulovská, Břeclavská – část II.
Stavební objekt:	<b>Obnova povrchů</b>
Stupeň dokumentace:	<b>ZD</b>
Místo stavby:	Valtice
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	k.ú. Valtice, 776696
Charakter stavby:	Rekonstrukce

### b) Budoucí vlastník (správce) komunikací

Vlastník:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00, Brno
Správce:	Správa a údržba silnic jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00, Brno

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	AQUA PROCON s.r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno
-------------------------	---

## 2. Stručný popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místních komunikací (ul. Sobotní a P. Bezruč) ve Valticích. Podnětem pro rekonstrukci je oprava kanalizace, jejíž nová trasa bude probíhat pod opravovanými vozovkami. Bude se jednat o rekonstrukci nad rýhou s kompletní výměnou asfaltového povrchu. V ulici P. Bezruč v jednom jízdním pruhu. V ulici Sobotní v jednom, resp. v obou jízdních pruzích. Šířka komunikace se nezmění.

## 3. Použité podklady a průzkumy

### a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) inženýrskogeologický průzkum
- (5) místní šetření provedené projektantem
- (6) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

## 4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

### Stavební objekty

SO 330.1-4	Kanalizace
SO	Obnova povrchů

## 5. Návrh zpevněných ploch

### a) Směrové řešení

Směrové řešení komunikací kopíruje stávající stav.

### b) Šířkové vedení

Ulice P. Bezruč – jeden pruh o šířce cca 3,75 m v délce cca 55 m. Celková plocha rekonstrukce komunikace je 214 m<sup>2</sup> a rekonstrukce chodníku jsou 2 m<sup>2</sup>.

Ulice Sobotní – jeden pruh o šířce cca 3,50 m v délce cca 38 m. Oba pruhy o šířce cca 7,00 m v délce cca 87 m. Celková plocha rekonstrukce komunikace je 740 m<sup>2</sup>.

Ulice Břeclavská – celková plocha rekonstrukce chodníku je 121 m<sup>2</sup> a celková plocha obnovy zeleně je 520 m<sup>2</sup>.

**c) Skladby zpevněných ploch****Konstrukce 1 – konstrukce asfaltové vozovky**

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	150 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Stabilizační beton	KSC	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>	<b>600 mm</b>		

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ; na vrstvě ŠD min 80 MPa.

**Konstrukce 2 – chodník – zámková dlažba**

Zámková dlažba		60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>250 mm</b>	

**d) Zemní práce**

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypu je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

**e) Inženýrské sítě**

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správci v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

**Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!**

**Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správci přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.**

**f) Požadavky na vybavení**

Nejsou.

**g) Vytyčení**

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

**6. Odvodnění**

Voda z komunikací bude svedena pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí.

Ze zemní pláně bude srážková voda odváděna pomocí příčného (min. 3,0 %) a podélného sklonu do vsakovací drenáže z kameniva fr. 16/32, kde bude zasakována.

**7. Návrh dopravních značek a zařízení**

Stávající dopravní značení nebude tímto návrhem nijak ovlivněno.

**8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou.

**9. Vazby na případné technologické vybavení**

Nejsou.

**10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené řešení je v souladu s platnými předpisy pro zajištění bezbariérového přístupu a pohybu v zájmové lokalitě. Jedná se zejména o použití snížených obrubníků v místech pro přecházení, a provedení hmatových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celém rozsahu stavby.

V místech, kde je převýšení obrubníku menší než 8 cm, a v místech určených pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Materiál použitý na varovné a signální pásy bude odpovídat požadavkům Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., dlažba bude vizuálně a hmatně kontrastní, lemování bude odpovídat TN TZUS 12\_03\_04.