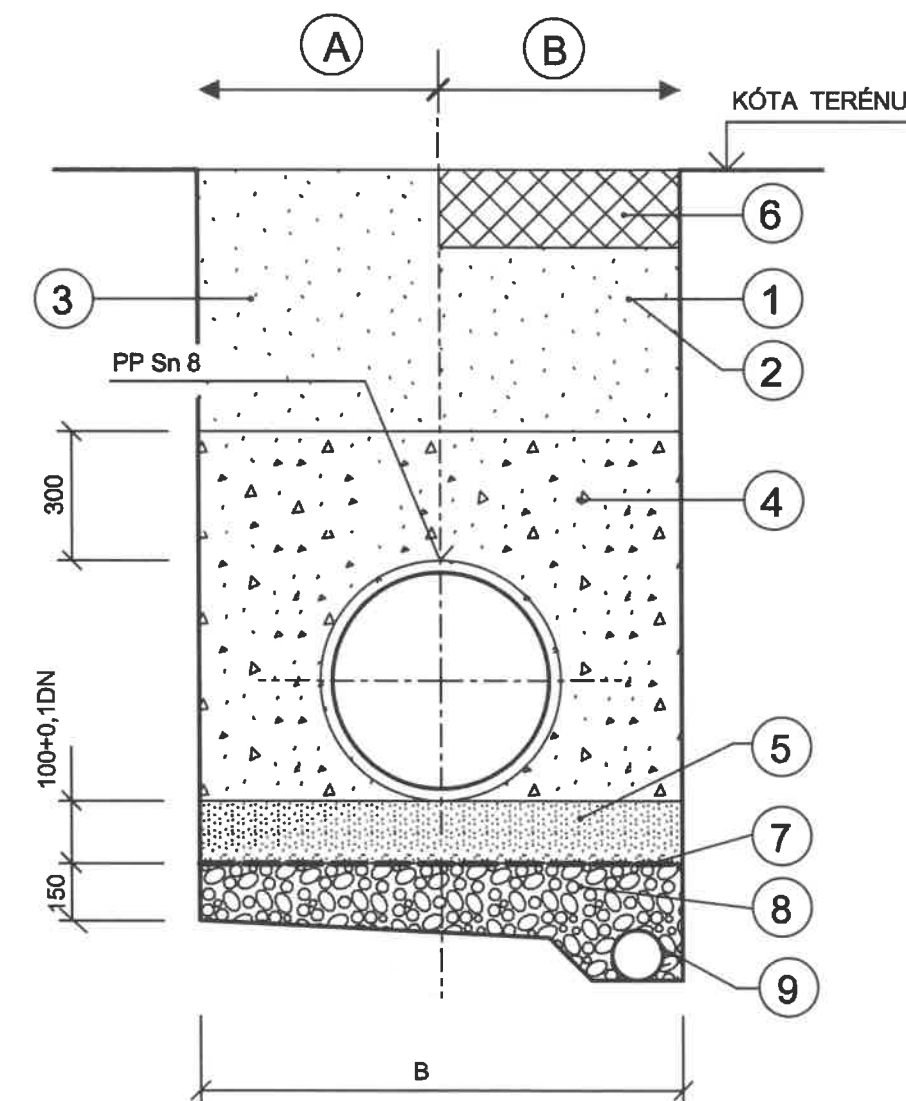
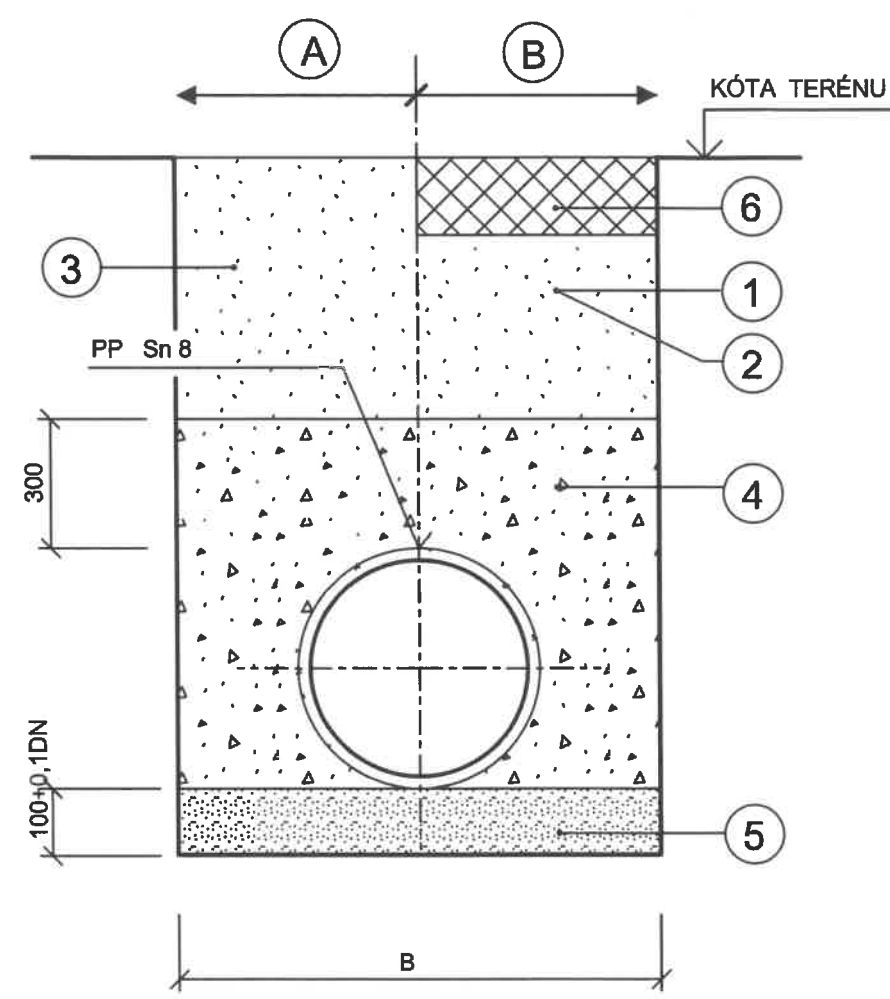


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM POTRUBÍ - PP

A . BEZ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY

B . V PODZEMNÍ VODĚ



	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (včetně příložného pažení - tl. 50 mm)	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (včetně pažících boxů - tl. 150 mm)
DN	B	B
150	1100	1300
200	1100	1300
250	1100	1300
300	1100	1300
400	1200	1400
500	1350	1550

- Legenda:**
- 1. Místní komunikace - vhodný zásypový materiál dle TP 146. Hutněný po vrstvách max.15 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Zásypy a násypy
 - 2. Státní a krajské komunikace - vhodný zásypový materiál dle TP 146. Hutněný po vrstvách max. 15 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Zásypy a násypy.
 - 3. Nepojížděné plochy - zhutněný zásyp zeminou z výkopu po vrstvách max. 30 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2 , Zásypy a násypy.
 - 4. Obsyp štěrkopískem (8-16 mm), max. zrno 20 mm hutněným po vrstvách 15 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Trubní vedení - použité materiály a typová řešení.
 - 5. Štěrkopískový podsyp hutněný (8-16 mm) zrna max. 20 mm
 - 6. Konstrukce vozovky viz Svazek 3.2, Opravy komunikací I., II. a III. třídy a Opravy místních komunikací.
 - 7. Separáčn geotextílie 300g/m2
 - 8. Hutněný štěrk
 - 9. Drenážní trubka PVC DN 100 (po ukončení stavby zaslepit)

Skladba:

A. Ve volném terénu
B. Ve vozovce