

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Monika Fazekas	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Monika Fazekas	
Vypracoval	Ing. Hana Dvořáková	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

Investor	město Pohořelice
Objednatel	město Pohořelice

Formát	4×A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	11/2018	Zakázkové číslo	1495218-18
--------	------	---------	--------	----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt		
POHOŘELICE - VELKÝ DVŮR, KANALIZACE		
D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		
D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu		
D.1.5 - SO-05 OPRAVY KOMUNIKACÍ		
Souprava		
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy
		D.1.5.1
		Revize
		0

1	Úvod.....	3
2	Popis stavebního objektu.....	3

1 Úvod

V objektu SO 05 je řešena oprava místních komunikací po výstavbě kanalizačních stok, odboček pro domovní přípojky a ostatních souvisejících objektů.

Konstrukce komunikací bude opravena ve stejné skladbě, jako je stávající konstrukce. Uvedené návrhové skladby vozovky jsou pouze předpokládány, budou upřesněny dle skutečného stavu při výstavbě.

2 Popis stavebního objektu

Dotčení a následné opravy místních komunikací musí být v souladu s vydanými vyjádřeními a stanovisky příslušných majetkových správců a správních orgánů.

Komunikace budou opraveny do původního výškového řešení. Příčné uspořádání a odvodnění na komunikacích bude zachováno stávající. Po ukončení konečných oprav povrchu vozovky zhotovitel obnoví vodorovné dopravní značení.

Oprava zpevněných komunikací:

V místě, kde je místní silnice dotčena podélným zásahem kanalizační stoky a kde je tento jízdní pruh dotčený jednostranně nebo oboustranně překopy odboček pro domovní přípojky, bude provedena oprava AB krytu komunikace na dvě spáry.

Před zahájením výkopových prací v rámci provádění stok bude v daném úseku odfrézován asfaltobetonový kryt v tl. 5 cm na šířku rýhy pro kanalizaci +0,15 m na obě strany od hrany rýhy. Poté budou vybourány a vytěženy stávající konstrukční vrstvy a provedeny výkopy pro uložení kanalizace, vše v rozsahu na šířku rýhy pro kanalizaci. Tato rýha bude v celé výšce zapažena. Po uložení potrubí a zkoušce těsnosti bude proveden obsyp a zásyp potrubí do úrovně pláně.

Následně budou odstraněny vrstvy stávající konstrukce vozovky v šířce 0,15 m od hrany rýhy. Nové konstrukční vrstvy budou provedeny v potřebném rozsahu dle následující skladby.

Místní komunikace s AB povrchem

Stávající skladba podkladních vrstev komunikace s AB povrchem není známá, v projektu uvažujeme následující složení:

– asfaltobeton střednězrný	ACO11	5 cm
– obalované kamenivo střednězrné	ACP16+	5 cm
– štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	20 cm
– štěrkodeřť	ŠD	15 cm
CELKEM		45 cm

Mezi vrstvou asfaltobetonu a obalovaného kameniva bude proveden spojovací postřik. Mezi vrstvou obalovaného kameniva a štěrku bude proveden infiltrační postřik. Vzniklá spára bude opatřena těsnícím proužkem.

Místní komunikace – penetrační makadam

– makadam		10 cm
– vibrovaný štěrk		20 cm
– štěrkodeřť	ŠD	15 cm
CELKEM		45 cm

Pro štěrkovou vozovku je navržena oprava vrstev v tomto složení:

- posyp podkladu kamenivem drceným v množství 35 kg/m² se zavibrováním
- vibrovaný štěrk frakce 32/63 20 cm

Nezpevněné cesty budou uvedeny do původního stavu.