

Váš dopis zn. Bez č.j.
Ze dne 09.12.2021
Naše zn. 422/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS
252/21
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Darina Chobotová
Telefon +420 972 634 451
Mobil +420 724 951 684
E-mail chobotova@spravazeleznic.cz

Datum 6. ledna 2022

APINESTING, s.r.o.
Palackého 768/12
612 00 Brno

E-mail: jan.neuer@apinvesting.cz

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Valtice - rekonstrukce kanalizace na ulicích Mikulovská, Břeclavská
Místo stavby: na pozemcích v k.ú. Valtice
Trať: Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou (TÚ 2081) v žkm 94.931-94.996 vlevo trati ve vzdálenosti cca 23m od osy koleje
Žadatel: APINESTING, s.r.o., Palackého 768/12, 612 00 Brno
Stavebník/Investor: Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 690 02 Břeclav

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci kanalizace na ulicích Mikulovská, Břeclavská, P. Bezruč, Sobotní, Zahradní a Rudé armády ve městě Valtice.

Stavbou *nedojde* k dotčení pozemku ve správě Správy železnic.
V území dotčeném stavbou se *nenachází* technická zařízení Správy železnic.

Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Min. 14 dní před zahájením stavebních prací je nutné kontaktovat místního správce p. Aleše Richtera, tel. 724 231 994.
2. Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad.
3. Stavba bude projednaná ve smyslu zákona č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, na Drážním úřadě.

4. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení.
Stavbou a jejím provozem nesmí dojít k omezení, ohrožení bezpečnosti, plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
5. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, případné následné vlivy elektrifikace trati). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odstavec 3 nebo §9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data jeho vydání.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Na vědomí

ST Brno, PSTO Hrušovany nad Jevišovkou

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2279084

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0890062c-b464-4160-ae7f-efd95199cb6c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darina CHOBOTOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.01.2022 10:16:03



e7033a7e-06c1-40c9-b7e2-5abf527addc0