


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>			<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek		
Vypracoval	Ing. Miroslav Marek		
Kontroloval	Ing. Ondřej Běloušek		

 <p>AQUA PROCON s.r.o.</p>			<p>Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek		
Vedoucí dílčího projektu			

Investor	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 23, 690 11 Břeclav
Objednatel	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 23, 690 11 Břeclav

Formát	8×A4	Měřítko	-	Stupeň	ZD	Datum	12/2021	Zakázkové číslo	1535919-18
<p>Projekt</p> <p>BŘECLAV - SHYBKA POD NÁHONEM</p> <p>D - Výkresová dokumentace</p> <p>D.2 - SO 02 - Opravy komunikace</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>									
Příloha							Číslo přílohy		Revize
SITUACE STAVBY - KOMUNIKACE							D.2.1		0

1. Identifikační údaje	3
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Budoucí vlastník (správce).....	3
c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	3
2. Stručný popis navrženého řešení.....	4
3. Použité podklady a průzkumy	4
a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů	4
4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby	4
5. Návrh zpevněných ploch	4
a) Směrové řešení	4
b) Výškové řešení.....	5
c) Šířkové vedení	6
d) Skladby zpevněných ploch	7
e) Zemní práce	7
f) Inženýrské sítě	7
g) Požadavky na vybavení	8
h) Vytyčení	8
6. Odvodnění.....	8
7. Návrh dopravních značek a zařízení	8
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	8
9. Vazby na případné technologické vybavení.....	8
10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: BŘECLAV – SHYBKA POD NÁHONEM
Stavební objekt: **SO 02 – Opravy komunikace**
Stupeň dokumentace: **DSP**
Místo stavby: Břeclav
Kraj: Jihomoravský
Okres: Břeclav
Katastrální území: k.ú. Břeclav, 613584
Charakter stavby: Rekonstrukce

b) Budoucí vlastník (správce)

Vlastník: Město Břeclav
náměstí T.G. Masaryka 42/3
69002, Břeclav

Správce: Město Břeclav
náměstí T.G. Masaryka 42/3
69002, Břeclav

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.
Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČ: 469 68 822
Ing. Ondřej Běloušek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT č. autorizace 1006234

2. Stručný popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místních komunikací (ul. Fügnerova) v jižní části města Břeclav. Podnětem pro rekonstrukci je oprava kanalizace, jejíž nová trasa bude probíhat pod opravovanými vozovkami. Bude se jednat o kompletní rekonstrukci, kdy dojde k výměně celé konstrukce vozovky. Rekonstruovány budou dvě větve místních komunikací. Větev K1 bude v celé své délce asfaltová, větev K2 bude asfaltová pouze v první půlce. V té druhé bude obnoven nezpevněný kryt, ke konci úseku bude upravena a rozšířena komunikace, která je ve stávajícím stavu již nevyhovující a z velké části zarostlá zelení. Šířka komunikací bude sjednocena a navrženo je jejich nové lemování pomocí obrubníků či jednořádku a nezpevněné krajnice.

3. Použité podklady a průzkumy

a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) inženýrskogeologický průzkum
- (5) místní šetření provedené projektantem
- (6) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavební objekty

SO 01	Kanalizace
SO 02	Oprava komunikace

5. Návrh zpevněných ploch

a) Směrové řešení

Směrové řešení komunikací kopíruje stávající stav.

Větev K1

Komunikace je v celé své délce (61 m) v přímé.

Větev K2

	STANIČENÍ	Y	X
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1211495.587	-583564.300
Délka tečny:	12.642		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+012.642	-1211483.335	-583561.185
V ()	0+017.824	-1211478.313	-583559.908
Poloměr:	50.000		
Úhel:	11.8338^	Vpravo	
Délka:	10.327		
Tečna:	5.182		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+022.969	-1211473.660	-583557.628
Délka tečny:	3.248		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+026.217	-1211470.743	-583556.199
V ()	0+027.196	-1211469.864	-583555.768
Poloměr:	50.000		
Úhel:	2.2442^	Vlevo	
Délka:	1.958		
Tečna:	0.979		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+028.175	-1211468.968	-583555.372
KU ()	0+067.721	-1211432.801	-583539.376
Délka tečny:	39.546		

b) Výškové řešení

Výškové vedení vychází z nivelety stávající vozovky.

Větev K1

	STANIČENÍ	VÝŠKA
Prvek: Přímá		
ZU	0+000.000	158.185
Sklon tečny:	-1.450	
Délka tečny:	1.662	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+001.662	158.161
V	0+010.212	158.037
Délka:	17.100	
Vstupní sklon:	-1.450	
Výstupní sklon:	1.400	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	6.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+018.762	158.157
Sklon tečny:	1.400	
Délka tečny:	30.471	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+049.233	158.584
V	0+053.483	158.643
Délka:	8.500	
Vstupní sklon:	1.400	
Výstupní sklon:	-2.000	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	2.500	
Prvek: Přímá		
KZ	0+057.733	158.558
KU	0+061.125	158.490
Sklon tečny:	-2.000	
Délka tečny:	3.392	

Větev K2

		STANIČENÍ	VÝŠKA
Prvek: Přímá			
	ZU	0+000.004	157.937
	ZZ	0+019.085	158.414
	Sklon tečny:	2.500	
	Délka tečny:	19.081	
Prvek: Parabola			
	ZZ	0+019.085	158.414
	V	0+026.085	158.589
	Délka:	14.000	
	Vstupní sklon:	2.500	
	Výstupní sklon:	-1.000	
	$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	4.000	
Prvek: Přímá			
	KZ	0+033.085	158.519
	Sklon tečny:	-1.000	
	Délka tečny:	5.746	
Prvek: Přímá			
	V	0+038.831	158.462
	V	0+057.507	158.443
	Sklon tečny:	-0.100	
	Délka tečny:	18.676	
Prvek: Přímá			
	KU	0+067.721	158.402
	Sklon tečny:	-0.400	
	Délka tečny:	10.214	

c) Šířkové vedení**Větev K1**

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci v délce 61 metrů.

Šířka komunikace je sjednocena na 3,5 m. V délce 8 metrů od hranice křižovatky s ulicí Fintajsova je šířka navržena na 6,0 m za účelem umožnění vyhýbaní vozidel při nájezdu/výjezdu z ulice Fügnerova. Na standardní šířku (3,50 m) se komunikace zužuje na délce 5 metrů. Na konci této větve dochází k napojení na větev K2. Nároží tohoto křížení mají v obou případech poloměry 7,0 m.

Po levé straně ve směru staničení je komunikace lemována nájezdovým obrubníkem o převýšení 5 cm a před ním je navržen jednořádek z žulové dlažby. Po pravé straně ve směru staničení je komunikace lemována jednořádkem z žulové dlažby, přes který přetéká voda svedená z komunikace do nezpevněné krajnice.

Větev K2

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci v délce 68 metrů.

Tato větev se dělí na dvě části, z nichž první část má asfaltovou vozovku a jednotnou šířku 3,50 m. Po 26 metrech se kryt mění na nezpevněný. Zde se nachází plocha, která se rozměry podobá ploše, která se zde nachází ve stávajícím stavu. Ve staničení 0,038 00 dojde ke zúžení na jednotnou šířku 3,50 m. Další zúžení je navrženo na konci úseku tak, aby došlo k napojení na stávající komunikaci.

Po levé straně ve směru staničení je na první, zpevněné části této větve navržen jednořádek z žulové dlažby, přes který přetéká voda svedená z komunikace do nezpevněné krajnice. Po pravé straně ve směru staničení je komunikace lemována nájezdovým obrubníkem o převýšení 5 cm a před ním je navržen jednořádek z žulové dlažby.

d) Skladby zpevněných ploch**Konstrukce 1 – konstrukce asfaltové vozovky**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 460 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$; na vrstvě ŠD min 80 MPa.

Konstrukce 2 – konstrukce nezpevněné vozovky

Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 350 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$; na vrstvě ŠD min 80 MPa.

e) Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypu je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

f) Inženýrské sítě

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správci v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!

Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správci přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.

g) Požadavky na vybavení

Nejsou.

h) Vytyčení

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

6. Odvodnění

Voda z komunikací bude svedena pomocí příčného a podélného sklonu mimo těleso komunikace. Svedena bude buďto do nezpevněné krajnice nebo do přilehlé zeleně, kde bude zasakována.

Ze zemní pláně bude srážková voda odváděna pomocí příčného (min. 3,0 %) a podélného sklonu do vsakovací drenáže z kameniva fr. 16/32, kde bude zasakována.

7. Návrh dopravních značek a zařízení

Stávající dopravní značení (P6 v křižovatce s ulicí Fintajslova) nebude tímto návrhem nijak ovlivněno.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s platnými předpisy pro zajištění bezbariérového přístupu a pohybu v zájmové lokalitě. Jedná se zejména o použití snížených obrubníků v místech pro přecházení, a provedení hmatových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celém rozsahu stavby.

V místech, kde je převýšení obrubníku menší než 8 cm, a v místech určených pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Materiál použitý na varovné a signální pásy bude odpovídat požadavkům Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., dlažba bude vizuálně a hmatně kontrastní, lemování bude odpovídat TN TZUS 12_03_04.