



Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Miroslav Marek	
Kontroloval	Ing. Ondřej Běloušek	

 <p>AQUA PROCON s.r.o.</p>		<p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Petr Baránek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
Objednatel	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.

Formát	9×A4	Měřítko	-	Stupeň	ZD	Datum	11/2021	Zakázkové číslo	1576421-18
<p>Projekt</p> <p>VODOJEM POUZDŘANY</p> <p>D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</p> <p>D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu</p> <p>D.1.2 – SO 08 PŘÍVODNÝ ŘAD POUZDŘANY - ŠAKVICE</p> <p>D.1.2.6 - SO 08.7 TERÉNNÍ ÚPRAVY</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>									
Příloha							Číslo přílohy		Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA							D.1.2.6.1		0

1. Identifikační údaje	3
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Údaje o žadateli	3
c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	3
2. Stručný popis navrženého řešení.....	4
3. Použité podklady a průzkumy	4
a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů	4
4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby	4
5. Návrh zpevněných ploch	5
a) Směrové řešení	5
b) Výškové řešení.....	6
c) Šířkové řešení	7
d) Skladby zpevněných ploch	7
e) Zemní práce	8
f) Inženýrské sítě	8
g) Požadavky na vybavení	8
h) Vytyčení	8
6. Odvodnění.....	9
7. Návrh dopravních značek a zařízení	9
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
9. Vazby na případné technologické vybavení.....	9
10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: VODOJEM POUZDŘANY
Stavební objekt: **SO 08.7 TERÉNNÍ ÚPRAVY**
Stupeň dokumentace: ZD
Místo stavby: Pouzdřany
Kraj: Jihomoravský
Okres: Břeclav
Katastrální území: k.ú. Pouzdřany (726729)
Charakter stavby: Rekonstrukce

b) Údaje o žadateli

Investor: Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.
Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČ: 469 68 822
Ing. Ondřej Běloušek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT č. autorizace 1006234

2. Stručný popis navrženého řešení

V rámci SO 08.7 je řešena rekonstrukce stávající komunikace v blízkosti areálu vodojemu, nacházejícího se severně od obce Pouzdřany. Objekt je řešen jako rekonstrukce stávající nezpevněné komunikace, která v přítomnosti slouží k přístupu ke stávajícímu vodojemu a k zemědělským pozemkům. Součástí rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů a změna vozovky komunikace. Na tuto komunikaci navazuje objekt SO 03.3, jehož součástí je příjezdová komunikace přímo k areálu vodojemu.

3. Použité podklady a průzkumy

a) Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) inženýrskogeologický průzkum
- (5) místní šetření provedené projektantem
- (6) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

SO 03	VDJ POUZDŘANY
SO 08	PŘÍVODNÝ ŘAD POUZDŘANY - ŠAKVICE
SO 09	ZÁSOBOVACÍ ŘAD VRANOVICE
SO 10	ZÁSOBOVACÍ ŘAD POUZDŘANY
SO 11	PROPOJENÍ ROZVODNÉ SÍTĚ POUZDŘANY
SO 15	PŘEPOJENÍ VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK
PS 01	STROJNĚ TECHNOLOGICKÁ ČÁST
PS 02	ELEKTROTECHNOLOGICKÁ ČÁST A MaR
PS 03	DISPEČINK A RÁDIOVÝ PŘENOS

5. Návrh zpevněných ploch

a) Směrové řešení

Směrové řešení je shodné s řešením stávající komunikace. Ve staničení km 0,130 28 přibyla po levé straně ve směru staničení výhybna o celkové délce 20 metrů a šířce 5,5 metru.

Rekonstruován bude úsek o délce 381,22 m. Na obou koncích navazuje na stávající komunikace.

		STANIČENÍ	Y	X
Prvek: Přímá				
	ZU ()	0+000.000	-1188558.898	-599407.301
	Délka tečny:	12.024		
Prvek: Oblouk				
	TK ()	0+012.024	-1188546.887	-599406.752
	V ()	0+031.214	-1188527.717	-599405.876
	Poloměr:	60.000		
	Úhel:	35.4721^	Vlevo	
	Délka:	37.146		
	Tečna:	19.190		
Prvek: Přímá				
	KT ()	0+049.170	-1188511.596	-599416.287
	Délka tečny:	81.114		
Prvek: Oblouk				
	TK ()	0+130.284	-1188443.456	-599460.293
	V ()	0+158.074	-1188420.112	-599475.369
	Poloměr:	150.000		
	Úhel:	20.9917^	Vlevo	
	Délka:	54.956		
	Tečna:	27.790		
Prvek: Přímá				
	KT ()	0+185.240	-1188403.717	-599497.808
	Délka tečny:	53.626		
Prvek: Oblouk				
	TK ()	0+238.867	-1188372.081	-599541.108
	V ()	0+276.331	-1188349.979	-599571.358
	Poloměr:	300.000		
	Úhel:	14.2366^	Vpravo	
	Délka:	74.543		
	Tečna:	37.464		
Prvek: Přímá				
	KT ()	0+313.409	-1188321.117	-599595.244
	Délka tečny:	10.856		
Prvek: Oblouk				
	TK ()	0+324.265	-1188312.753	-599602.165
	V ()	0+335.719	-1188303.930	-599609.467
	Poloměr:	50.000		
	Úhel:	25.8040^	Vpravo	
	Délka:	22.518		
	Tečna:	11.453		
Prvek: Přímá				
	KT ()	0+346.783	-1188292.807	-599612.201
	Délka tečny:	8.915		
Prvek: Oblouk				
	TK ()	0+355.698	-1188284.150	-599614.328
	V ()	0+366.786	-1188273.382	-599616.974
	Poloměr:	200.000		
	Úhel:	6.3466^	Vpravo	
	Délka:	22.154		
	Tečna:	11.088		
Prvek: Přímá				
	KT ()	0+377.852	-1188262.388	-599618.414
	KU ()	0+382.852	-1188257.430	-599619.063
	Délka tečny:	5.000		

b) Výškové řešení

Výškové řešení je shodné s řešením stávající komunikace.

	STANIČENÍ	VÝŠKA
Prvek: Přímá		
ZU	0+000.000	210.401
Sklon tečny:	6.500	
Délka tečny:	0.673	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+000.674	210.445
V	0+012.274	211.199
Délka:	23.200	
Vstupní sklon:	6.500	
Výstupní sklon:	12.300	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	4.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+023.874	212.626
Sklon tečny:	12.300	
Délka tečny:	2.377	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+026.251	212.918
V	0+035.101	214.006
Délka:	17.700	
Vstupní sklon:	12.300	
Výstupní sklon:	6.400	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	3.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+043.951	214.573
Sklon tečny:	6.400	
Délka tečny:	14.493	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+058.443	215.500
V	0+069.443	216.204
Délka:	22.000	
Vstupní sklon:	6.400	
Výstupní sklon:	7.500	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	20.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+080.443	217.029
Sklon tečny:	7.500	
Délka tečny:	3.977	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+084.420	217.328
V	0+096.120	218.205
Délka:	23.400	
Vstupní sklon:	7.500	
Výstupní sklon:	-0.300	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	3.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+107.820	218.170
Sklon tečny:	-0.300	
Délka tečny:	67.021	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+174.842	217.969
V	0+185.242	217.938
Délka:	20.800	
Vstupní sklon:	-0.300	
Výstupní sklon:	-2.900	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	8.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+195.642	217.636
Sklon tečny:	-2.900	
Délka tečny:	1.891	

	STANIČENÍ	VÝŠKA
Prvek: Parabola		
ZZ	0+197.532	217.581
V	0+210.132	217.216
Délka:	25.200	
Vstupní sklon:	-2.900	
Výstupní sklon:	-0.800	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	12.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+222.732	217.115
Sklon tečny:	-0.800	
Délka tečny:	15.403	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+238.135	216.992
V	0+253.885	216.866
Délka:	31.500	
Vstupní sklon:	-0.800	
Výstupní sklon:	1.300	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	15.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+269.635	217.071
Sklon tečny:	1.300	
Délka tečny:	77.869	
Prvek: Parabola		
ZZ	0+347.504	218.083
V	0+361.604	218.266
Délka:	28.200	
Vstupní sklon:	1.300	
Výstupní sklon:	-3.400	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	6.000	
Prvek: Přímá		
KZ	0+375.704	217.787
KU	0+381.220	217.599
Sklon tečny:	-3.400	
Délka tečny:	5.516	

c) Šířkové řešení

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná o šířce jízdního pásu 3,00 metru. Po obou stranách komunikace jsou navrženy nezpevněné krajnice ze štěrkodrti.

Ve staničení km 0,130 28 přibyla po levé straně ve směru staničení výhybna o celkové délce 20 metrů a šířce 5,5 metru. Ve staničení cca km 0,378 je napojena větev komunikace řešená ve stavebním objektu SO 03.3.

Příčný sklon komunikace je po celé délce jednostranný o hodnotě 3,0%.

d) Skladby zpevněných ploch

Konstrukce 1 – konstrukce nezpevněné vozovky

Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 350 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$; na horní vrstvě ŠD min 80 MPa.

Konstrukce 2 – betonové panely

Betonové panely	D	150 mm	
Pískové lože	L	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 350 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$; na horní vrstvě ŠD min 80 MPa.

e) Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypu je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Pro dosypávky prostoru za obrubou v místě zatravněných ploch, bude použita vhodná zemina z tohoto prostoru vytěžená, popř. zemina z výkopů pro vodovod.

f) Inženýrské sítě

Průběhy inženýrských sítí byly pro potřebu zpracování návrhu zakresleny do situace dle podkladů u správců.

Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!

Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správci přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

g) Požadavky na vybavení

Nejsou.

h) Vytyčení

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

6. Odvodnění

Odvodnění komunikací bude zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu. Příčný sklon je navržený jako jednostranný o hodnotě 3,0% Voda bude odváděna do okolní zeleně a tam bude vsakována. Zemní pláň pod komunikacemi je navržena ve spádu min. 3,0 %. Příprava zemní pláň bude prováděna bezprostředně před prováděním komunikací a zpevněných ploch, aby nedošlo k jejímu znehodnocení vlivem nepříznivých klimatických podmínek a pojezdem stavební mechanizace. Odvodnění pláň a podkladních vrstev bude zajištěno vsakovací drenáží.

7. Návrh dopravních značek a zařízení

Nejsou.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není řešeno.